



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБОРОНЫ РОССИИ)

**ГЛАВНОЕ КОМАНДОВАНИЕ
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА**

г. Санкт-Петербург, 191055

« 4 » декабря 2019 г. № 714/2/ 3848

На _____

НИЦ «Курчатовский институт»- ЦНИИ КМ «Прометей»		
ДОУ	Вх. № <u>3780</u>	в ДЕЛО
	<u>10</u> <u>12</u> <u>2019</u> г.	№ _____
	Осн. <u>2</u> л.	подп. _____
	Прил. _____ л.	

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы В.Ю.Филина по теме:
«Разработка критериев трещиностойкости и хладостойкости материалов
сварных конструкций морского шельфа на основе механики разрушения»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук

Освоение и развитие Арктических территорий имеет стратегическое значение для Российской Федерации. Значительная часть запасов энергоресурсов России находится на шельфовых месторождениях Арктики. Защита национальных интересов России в Арктике приобретает особенно важное значение в связи с перспективным использованием Северного морского пути как основной морской транспортной магистрали. В последнее время на международной арене резко обострилась конкуренция между странами за доступ к природным ресурсам Арктики, усилилось стремление ряда государств к получению контроля над стратегически важными морскими транспортными коммуникациями. Для обеспечения национальной безопасности, в современных условиях как никогда актуальна интенсификация освоения Арктических территорий и развитие морской, прибрежной и материковой инфраструктуры российской Арктики.

В таких экстремальных условиях именно качество применяемых материалов, обеспечиваемое системой их аттестации, определяет надёжность и безопасность работы конструкций и сооружений в экстремальных

и удалённых условиях. Таким образом, рассматриваемая диссертационная работа выполняет важнейшую задачу.

Филин В.Ю. участвовал как в разработке методик и проведении испытаний металла, аудите испытательных лабораторий, так и в выполнении расчётов прочности конструкций с дефектами, а также в экспертных работах по анализу случаев разрушения. Выполненные исследования охватывают области как материаловедения, так и сварки, что отражено в тексте автореферата. По теме диссертации автором опубликовано 30 научных работ.

Научная новизна и значимость полученных результатов позволяют заключить, что их практическое применение ни в коем случае нельзя назвать формальным.

В качестве замечания следует отметить: автореферат написан сложным научным языком, подробные объяснения выполненных исследований, по-видимому, не были включены автором из-за большого объёма исследований (основной текст диссертационной работы изложен на 397 страницах).

Диссертационная работа Филина Владимира Юрьевича соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении учёных степеней, а также требованиям к докторским диссертациям по специальностям 05.16.09 – материаловедение (машиностроение) и 05.02.10 – сварка, родственные процессы и технологии, на основании этого Филин В.Ю. достоин присвоения ему степени доктора технических наук.

Начальник технического управления Военно-Морского Флота

И.Зварич

«04» 12 2019 г.



Подпись ФИО заверяю.

Врио начальника отдела кадров Главного командования Военно-Морского Флота

(наименование должности)

(подпись)

О.Минаев
(Ф.И.О. заверяющего)

2019 г.

